ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ

**ПРОГРАММА**

профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в городе Твери на 2025 год

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в городе Твери (далее - программа профилактики) |
| Правовые основания разработки программы | Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации (далее – Закон № 248-ФЗ), постановление Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям» |
| Разработчик программы | Департамент дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери (далее – Департамент) |
| Цель программы | Достижение общественно значимых результатов, связанных с минимизацией риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований |
| Задачи программы | 1. Укрепление системы профилактики нарушений обязательных требований.2. Выявление причин, факторов и условий, способствующих нарушениям обязательных требований, разработка мероприятий, направленных на устранение нарушений обязательных требований.3. Повышение правосознания и правовой культуры контролируемых лиц. |
| Срок реализации программы профилактики | 2025 год |

|  |  |
| --- | --- |
| Ожидаемые результаты реализации программы | 1. Увеличение числа контролируемых лиц, соблюдающих при осуществлении деятельности обязательные требования законодательства.2. Повышение количества устраненных нарушений от числа выявленных нарушений обязательных требований.3. Повышение качества предоставляемых услуг населению. 4. Повышение правосознания и правовой культуры контролируемых лиц. |
| Структура программы | Раздел 1. Анализ текущего состояния осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.Раздел 2. Цели и задачи реализации программы профилактики.Раздел 3. Перечень профилактических мероприятий, сроки (периодичность) их проведения.Раздел 4. Показатели результативности и эффективности программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба). |

1. **Анализ текущего состояния осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

 1.1. Предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в городе Твери (далее - муниципальный контроль) является соблюдение обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения города Твери:

а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Твери, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

Контролируемыми лицами при осуществлении муниципального контроля являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, граждане (далее - контролируемые лица).

Органы государственной власти, органы местного самоуправления, иные государственные и муниципальные органы выступают контролируемыми лицами в случае владения и (или) пользования производственными объектами, являющимися объектами контроля.

Объектами муниципального контроля являются:

1) деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования;

2) результаты деятельности контролируемых лиц, в том числе работы и услуги, к которым предъявляются обязательные требования;

3) здания, строения, сооружения, территории, включая земельные участки, предметы и другие объекты, которыми контролируемые лица владеют и (или) пользуются и к которым предъявляются обязательные требования.

 1.2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Твери по состоянию на 01.09.2024 составляет 612 937 км, в том числе:

 - с асфальтобетонным покрытием 487 625 км;

 - грунтовые 125 312 км.

 1.3. Деятельность по перевозке пассажиров и багажа выполняется автомобильным транспортом на 113 маршрутах регулярных перевозок, проходящих по территории города Твери, из них 31 маршрутов являются муниципальными, 54 межмуниципальными, 28 межрегиональными (информация по состоянию на 01.09.2024).

 1.4. Характеристика проблем, на решение которых направлена программа профилактики:

 1.4.1 к основным проблемам в сфере транспорта относится отсутствие транспортных дорожных условий, позволяющих обеспечить осуществление маршрутов регулярных перевозок, отвечающим требованиям дорожной безопасности.

 1.4.2. В сфере дорожного хозяйства основной проблемой является несоответствие нормативным требованиям 15,4% (или 94,4 км) автомобильных дорог (информация по состоянию на 01.01.2024).

**2. Цели и задачи реализации программы профилактики**

2.1. Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям направлена на достижение следующих основных целей:

- предупреждение нарушений юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами обязательных требований законодательства в соответствующей сфере, включая устранение причин, факторов и условий, способствующих

возможному нарушению обязательных требований законодательства;

- создание мотивации к добросовестному поведению контролируемых лиц;

- снижение уровня ущерба охраняемым законом ценностям;

- обеспечение доступности информации об обязательных требованиях.

2.2. Задачами программы профилактики являются:

- укрепление системы профилактики нарушений обязательных требований;

- выявление причин, факторов и условий, способствующих нарушениям обязательных требований, разработка мероприятий, направленных на устранение нарушений обязательных требований;

- повышение правосознания и правовой культуры контролируемых лиц.

**3. Перечень профилактических мероприятий, сроки (периодичность) их проведения**

Таблица

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п  | Наименование формы мероприятия | Срок (периодичность) проведения мероприятия | Ответственный исполнитель |
| 1. Информирование |
| 1.1. | Актуализация и размещение в информационно-телекоммуникационной сети Интернет <http://www.tver.ru> на официальном сайте Администрации города Твери:- сведений, установленных частью 2 статьи 46 Закона № 248-ФЗ;- программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям | По мере необходимостиНе позднее 25 декабря предшествующего года | Отдел благоустройства Департамента |
| 2. Объявление предостережения |
| 2.1. | Объявление контролируемому лицу предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований при осуществлении деятельности | При принятии решения должностными лицами, уполномоченными на осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве | Начальник отдела, главные специалисты отдела благоустройства Департамента |
| З. Консультирование |
| 3.1. | Консультирование контролируемых лиц и их представителей по вопросам, связанным с организацией и осуществлением муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве: 1) организация и осуществление муниципального контроля;2) порядок осуществления контрольных мероприятий;3) порядок обжалования действий (бездействия) должностных лиц контрольного органа. | По мере обращения.Консультирование может осуществляться должностным лицом контрольного органа по телефону, на личном приеме либо в ходе проведения профилактического, контрольного мероприятия. | Начальник отдела, главные специалисты отдела благоустройства Департамента |

**4. Показатели результативности и эффективности программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба)**

К показателям результативности и эффективности программы профилактики относятся:

1. Количество объявленных предостережений.

2. Количество субъектов, которым объявлены предостережения.

3. Информирование контролируемых лиц по вопросам соблюдения обязательных требований, оценка соблюдения которых является предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

4. Количество проведенных консультирований.